

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymisko polegająca na budowie chodnika, zatok autobusowych w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku Tokary-Głuchów - ETAP 2
 od km 30+327 do km 30+725

| Lp. | Podstawa | SST | Opis | Jedn.ob m. | Ilość |
|---|---------------------|------------|---|----------------|----------------------------------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 0119-03 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | $(30725-30327)/1000 = 0.40$ |
| 2 | KNR 2-01 0119-03 | D-01.01.01 | Sporządzenie map powykonawczych oraz wykonanie w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a i świadkami betonowymi tych znaków nie rzadziej niż 100m | km | $(30725-30448)/1000 = 0.28$ |
| 3 | KNR 2-01 0126-01 | D-01.02.02 | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 30 cm wg. tabeli robót ziemnych (chodnik, rów przydrożny) | m ² | $738.75+1548.75 = 2287.50$ |
| 4 | KNR 2-01 0203-01 | D-01.02.02 | Mechaniczny załadunek humusu z transp.urobku samochod.samowyladowczymi wraz z rozładunkiem | m ³ | $2287.50*0.30 = 686.25$ |
| 2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | | |
| 5 | KNR-W 5-10 0323-01 | D-01.02.04 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm (krawędź jezdni pod poszerzenie) | m | $(30725-30327) = 398.00$ |
| 6 | KNR AT-03 0102-01 | D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm (materiał z frezowania do wbudowania w pobocza) - jezdnia DW 471 | m ² | $398.00*(6,0-0,2-0,5) = 2109.40$ |
| 7 | KNR AT-03 0102-01 | D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm, warstwy ścieralnej pod geosiatkę (materiał z frezowania do wbudowania w pobocza) | m ² | $398.00*0,7 = 278.60$ |
| 8 | KNR 2-31 0802-07 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 30 cm - krawędź jezdni | m ² | $398.00*0.2 = 79.60$ |
| 9 | KNR 2-31 0816-01 | D-01.02.04 | Rozebranie rur betonowych pod zjazdami wraz z wywozem materiału i utylizacją | m | $9*6,0 = 54,0$ |
| 10 | KNR 4-04 1103-04/05 | D-01.02.04 | Wywiezienie materiałów z rozbiórki samochodem samowyladowczym przy mechanicznym załadunku i rozładunku | m ³ | $79,6*0,3 = 23,88$ |
| 3 ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 11 | KNR 2-01 0206-03 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi (chodnik, odtworzenie rowu) - wykopy - tabela robót ziemnych | m ³ | 341,88 |
| 12 | KNR 2-01 0203-02 | D-02.03.01 | Dowóz piasku średnioziarnistego na nasyp samochod.samowyladowczymi (chodnik - wg tabeli robót ziemnych, warstwa odhumusowana) | m ³ | $215.38+738.75*0.3 = 437.01$ |
| 13 | KNR 2-01 0235-02 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II z piasku średnioziarnistego (chodnik - wg tabeli robót ziemnych, wymiana gruntu, warstwa odhumusowana) | m ³ | $215.38+738.75*0.3 = 437.01$ |
| 4 PRZECISKI POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ | | | | | |
| 14 | KNR 2-01 0206-03 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi pod studzienki wpustowe | m ³ | 10,50 |
| 15 | KNR 2-31 0111-03 | D-04.05.01 | Ława z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5MPa, gr. 15cm pod studzienki wpustowe | m ² | $7*0,5*0,5 = 1.75$ |
| 16 | KNR 2-18 0625-02 | D-03.02.01 | Studzienki wpustowe z gotowych elementów betonowych o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem ulicznym krawężnikowo-jezdniowym D400 (W25-W33) | szk. | 7 |

| Lp. | Podstawa | SST | Opis | Jedn.ob m. | Ilość |
|---|------------------|-------------|---|---------------|--|
| 17 | KNR 2-01 0203-02 | D-02.03.01 | Dowóz piasku średnioziarnistego na nasyp (zasypanie studzienek wpustowych) | m3 | 10,50-3.14*0,25*0,25*1,5*7 = 8,44 |
| 18 | KNR 2-01 0235-02 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II z piasku średnioziarnistego (zasypanie studzienek wpustowych) | m3 | 10,50-3.14*0,25*0,25*1,5*7 = 8,44 |
| 19 | KNR 2-18 0401-01 | D-03.02.01 | Przecisk rurą osłonową stalową o śred. 200mm | m | 9,50*7 = 66,50 |
| 20 | KNNR 11 0301-03 | D-03.02.01 | Przykanaliki z rur PVC o śr. 160mm, lite | m | 9,50*7 = 66,50 |
| 21 | KNR 2-31 0205-01 | D-06.01.01 | Umocnienie kostką kamienną 8/11 zatopioną w betonie C12/15 gr. 15 cm wylotów przykanalików | m2 | ((1,2+0,8)*(0,3+0,2+0,3))*7 = 11,20 |
| 5 PRZEPUST POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ km 30+346,00, średnicy 80 cm | | | | | |
| 22 | KNR 2-31 0803-03 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 10 cm | m2 | 2,0*6,0 = 12,00 |
| 23 | KNR 2-31 0802-07 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 25 cm | m2 | 2,0*6,0 = 12,00 |
| 24 | KNR 2-01 0206-03 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi | m3 | (2,0+0,8)*0,5*2,20*13,0 - 3,14*0,4*0,4*13,0+0,8*0,2*13,0 = 35,59 |
| 25 | KNR 2-31 0816-04 | D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe z betonu C25/30 | m3 | 2,50*1,20*0,30*2 = 1,80 |
| 26 | KNR 2-31 0816-03 | D-03.01.01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm | m | 13,00 |
| 27 | KNR 2-31 0605-01 | D-03.01.01 | Przepust rurowy - ława fundamentowa żwirowa, gr. 20 cm | m3 | 0,80*0,20*13,0 = 2,08 |
| 28 | KNR 2-31 0605-08 | D-03.01.01 | Przepusty rurowe - rury PEHD śred. 80 cm SN 8 kN/m2 | m | 13,00 |
| 29 | KNR 2-01 0203-02 | D-02.03.01 | Dowóz mieszanki piaskowo - żwirowej 0-45mm na nasyp samochod.samowyladowczymi (zasyпка przepustu) | m3 | (2,0+0,8)*0,50*2,20*13,0 - 3,14*0,4*0,4*13,0 = 33,51 |
| 30 | KNR 2-01 0235-02 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II (zasyпка przepustu) | m3 | 33,51 |
| 31 | KNR 2-31 0605-05 | D-03.01.01 | Przepusty rurowe - ścianki czołowe na fundamentach z betonu C25/30 dla rur o śr. 80 cm | ściank. | 2 |
| 32 | KNR 2-31 0111-01 | D-04.05.01 | Odtworzenie nawierzchni - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, grub.20 cm | m2 | 2,0*6,45 = 12,90 |
| 33 | KNR 2-31 0114-05 | D-04.04.02A | Odtworzenie nawierzchni - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego 0/63 - grub.po zagęszcz. 20 cm | m2 | 2,0*6,45 = 12,90 |
| 34 | KNR 2-31 0110-01 | D-04.07.01 | Odtworzenie nawierzchni - podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 2,0*6,45 = 12,90 |
| 35 | KNR 2-31 1004-07 | D-04.03.01 | Odtworzenie nawierzchni - skropienie nawierzchni emulsją asfaltową drogową w ilości 0,3 kg/m2 pod warstwę wiążącą | m2 | 2,0*6,45 = 12,90 |
| 36 | KNR 2-31 0310-01 | D-05.03.05C | Odtworzenie nawierzchni - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca - grub.po zagęszcz. 5 cm | m2 | 2,0*6,36 = 12,72 |
| 37 | KNR 2-01 0516-05 | D-06.01.01 | Umocnienie skarp kostką kamienną 8/11 cm zatopioną w betonie C12/15 gr. 15 cm | m2 | 2,50*1,0+2,50*0,8+0,8*0,5 = 4,90 |
| 38 | KNR 2-01 0508-02 | D-06.01.01 | Damiowanie skarp na płask | m2 | 1,0*1,0*2+0,8*1,0*2+4,5*0,6 = 6,30 |
| 6 POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI | | | | | |
| 39 | KNR 2-31 0102-01 | D-02.01.01 | Wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni w gruncie kat.II-IV - 50 cm głębok.koryta wraz z wywozem urobku | m2 | 398,00*0,5 = 199,00 |
| 40 | KNR 2-31 0103-04 | D-02.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 398,00*0,5 = 199,00 |
| 41 | KNR 2-31 0111-03 | D-04.05.01 | Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, gr. 20cm | m2 | 398,00*0,5 = 199,00 |

| Lp. | Podstawa | SST | Opis | Jedn.ob m. | Ilość |
|---|------------------|-------------|--|---------------|--|
| 42 | KNR 2-31 0114-05 | D-04 04.02A | Podbudowa z naturalnego kruszywa łamanego kamiennego o uziarnieniu 0/63, grub.po zagęszcz. 20 cm | m2 | 398,00*0,5 = 199,00 |
| 43 | KNR 2-31 0110-01 | D-04.07.01 | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - grub warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 398,00*0,5 = 199,00 |
| 7 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA | | | | | |
| 44 | KNR 2-31 1106-01 | D-05.03.05C | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC 16W w ilości 125 kg/m2 | t | 398,00*(6,0-0,20-0,50)*0,05*2,5*10% = 26,37 |
| 45 | KNR 2-31 1004-06 | D-04 03 01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej pod ułożenie geosiatki | m2 | 398,00*1,00 = 398,00 |
| 46 | KNR 2-31 1004-07 | D-05.03.16 | Skropienie nawierzchni pod geosiatkę emulsją asfaltową drogową | m2 | 398,00*1,00 = 398,00 |
| 47 | KNR 2-31 1004-07 | D-05.03.16 | Geosiatki z włókna szklanego odmiany 120/120 | m2 | 398,00*1,00 = 398,00 |
| 48 | KNR 2-31 1004-06 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej pod warstwę wyrównawczą | m2 | 398,00*6,3 = 2507,40 |
| 49 | KNR 2-31 1004-07 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową drogową pod warstwę wyrównawczą z zamknięciem mleczkiem wapiennym | m2 | 398,00*6,3 = 2507,40 |
| 50 | KNR 2-31 0108-02 | D-05.03.05B | Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/11 - wg tabeli wyrównania | t | 166,03 |
| 51 | KNR 2-31 1004-07 | D-04 03 01 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową drogową pod warstwę wiążącą zamknięciem mleczkiem wapiennym | m2 | 398,00*6,3 = 2507,40 |
| 52 | KNR 2-31 0310-01 | D-05.03.05C | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca - grub.po zagęszcz. 5 cm | m2 | 398,00*6,3 = 2507,40 |
| 53 | KNR 2-31 1004-07 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną z zamknięciem mleczkiem wapiennym | m2 | 398,00*6,3 = 2507,40 |
| 54 | Z 0316 07 | D-05.03.13 | Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA o uziarnieniu 0/8, gr. 4 cm | m2 | 398,00*6,3 = 2507,40 |
| 8 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI, strona prawa | | | | | |
| 55 | KNR 2-31 0605-01 | D-06.02.01 | Ława fundamentowa żwirowa, gr. 20 cm pod rury pod zjazdami | m3 | 9,0*5*0,4*0,2 = 3,60 |
| 56 | KNR 2-31 0605-06 | D-06.02.01 | Rury PEHD pod zjazdami śred. 40 cm SN 8 kN/m2 | m | 9,0*5 = 45,00 |
| 57 | KNR 2-01 0203-02 | D-02.03.01 | Dowóz piasku średnioziarnistego na nasyp samochod.samowyladowczymi na zasypkę rur pod zjazdami | m3 | (0,85+0,4)*0,5*1,2*45-3,14*0,2*0,2*45 = 28,10 |
| 58 | KNR 2-01 0235-02 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat. I-II z piasku średnioziarnistego | m3 | (0,85+0,4)*0,5*1,2*45-3,14*0,2*0,2*45 = 28,10 |
| 59 | KNR 2-31 0205-01 | D-06.01.01 | Umocnienie kostką kamienną 8/11 zalopioną w betonie C12/15 gr. 15 cm wlotów i wylotów rur pod zjazdami | m2 | 2*2,0*5 = 20,00 |
| 9 ŚCIANKI OPOROWE TYPU L | | | | | |
| 60 | KNR 2-01 0206-03 | D-02 01.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0,60 m3 w gr.kat.I-II z transp urobku samochod.samowyladowczymi | m3 | 0,60*17*0,72+0,5*62,50*0,97+1,0*4,0*1,55 = 43,86 |
| 61 | KNR 2-31 0605-01 | D-10 01 01 | Ława żwirowa, gr. 20 cm pod ścianki oporowe | m3 | 0,72*17*0,2+0,97*62,50*0,2+1,55*4,0*0,2 = 15,81 |

| Lp. | Podstawa | SST | Opis | Jedn.ob m. | Ilość |
|-------------------------------|----------------------------------|------------|--|---------------|--|
| 62 | KNR 2-31 0109-03 | D-10.01.01 | Ława z oporem z betonu C12/15 pod ścianki oporowe | m3 | $(0,57*0,2+0,45*0,2)*17+(0,82*0,2+0,6*0,2)*62,50+1,55*0,2+0,6*0,2 = 22,94$ |
| 63 | KNR 2-02 2201-02 | D-10.01.01 | Ściany oporowe prefabrykowane typu L H 55 cm ze ścianą licowaną od zewnątrz wraz z połączeniem ścian oporowych na całej długości przy użyciu prętów ze stali żebrowanej śred. 16 mm zamontowanych w sposób ciągły oraz uszczelnienie styku pomiędzy ściankami oporowymi papą asfaltową o szer.30 cm na lepiku na gorąco | m | 17,00 |
| 64 | KNR 2-02 2201-02 | D-10.01.01 | Ściany oporowe prefabrykowane typu L H 105 cm ze ścianą licowaną od zewnątrz wraz z połączeniem ścian oporowych na całej długości przy użyciu prętów ze stali żebrowanej śred. 16 mm zamontowanych w sposób ciągły oraz uszczelnienie styku pomiędzy ściankami oporowymi papą asfaltową o szer.30 cm na lepiku na gorąco | m | 62,50 |
| 65 | KNR 2-02 2201-02 cena rynkowa | D-10.01.01 | Ściany oporowe prefabrykowane typu L H 205 cm ze ścianą licowaną od zewnątrz wraz z połączeniem ścian oporowych na całej długości przy użyciu prętów ze stali żebrowanej śred. 16 mm zamontowanych w sposób ciągły oraz uszczelnienie styku pomiędzy ściankami oporowymi papą asfaltową o szer.30 cm na lepiku na gorąco | m | 4,00 |
| 66 | KNR 2-01 0203-02 | D-02.03.01 | Dowóz piasku średnioziarnistego na nasyp samochod.samowyladowczymi (zasypka ścianek oporowych oporowych od strony ściany wewnętrznej) | m3 | $1,0*(60+17+2,50+4) = 83,50$ |
| 67 | KNR 2-01 0235-02 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II z piasku średnioziarnistego (zasypka murków oporowych od strony ściany wewnętrznej) | m3 | $1,0*(60+17+2,50+4) = 83,50$ |
| 10 KRAWĘŻNIKI BETONOWE | | | | | |
| 68 | KNR 2-31 0401-05 | D-08.01.01 | Rowki pod krawężniki betonowe 20x30 cm i ławy krawężnikowe wraz z wywozem urobku | m | $277,00-9,0-7,0-8,0-8,0 = 245,00$ |
| 69 | KNR 2-31 0402-04 | D-08.01.01 | Ława z betonu C12/15 z oporem pod krawężniki 20x30 cm | m3 | $245,00*(0,15*0,2+0,2*0,35) = 24,50$ |
| 70 | KNR 2-31 0403-04 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej 1.4, gr. 5cm | m | $277,00-9,0-7,0-8,0-8,0 = 245,00$ |
| 71 | KNR 2-31 0401-03 | D-08.01.01 | Rowki pod krawężniki betonowe 12x25 cm i ławy krawężnikowe wraz z wywozem urobku | m | $6,0+4,0+5,0+5,0 = 20,00$ |
| 72 | KNR 2-31 0402-04 | D-08.01.01 | Ława z betonu C12/15 z oporem pod krawężniki 12x25 cm | m3 | $20,0*(0,22*0,10+0,10*0,15) = 0,74$ |
| 73 | KNR 2-31 0403-05 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej 1.4, gr. 3cm | m | $6,0+4,0+5,0+5,0 = 20,00$ |
| 74 | KNR 2-31 0401-03 | D-08.01.01 | Rowki pod krawężniki betonowe najazdowe 20x22 i ławy krawężnikowe wraz z wywozem urobku | m | $9,0+7,0+8,0+8,0 = 32,00$ |
| 75 | KNR 2-31 0402-04 | D-08.01.01 | Ława z betonu C12/15 z oporem pod krawężniki 20x22 | m3 | $32,00*(0,2*0,35+0,14*0,15) = 2,91$ |
| 76 | KNR 2-31 0403-05 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 20x22 cm na podsypce cem.piaskowej 1.4, gr. 3cm | m | $9,0+7,0+8,0+8,0 = 32,00$ |

| Lp. | Podstawa | SST | Opis | Jedn.ob m. | Ilość |
|--|------------------|-------------|--|---------------|--|
| 11 ŚCIEKI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ | | | | | |
| 77 | KNR 2-31 0101-01 | D-02 01 01 | Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat I-IV głębok. 43 cm pod ściek wraz z wywozem urobku | m2 | $(30725-30448)*0,2 = 55,40$ |
| 78 | KNR 2-31 0402-03 | D-08 05 01 | Ława betonowa z betonu C12/15 pod ściek | m3 | $277,00*0,32*0,2 = 17,73$ |
| 79 | KNR 2-31 0511-03 | D-08 05 01 | Ściek z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm szarej | m2 | $(30725-30448)*0,2 = 55,40$ |
| 12 OBRZEŻA | | | | | |
| 80 | KNR 2-31 0402-04 | D-08 03 01 | Ława z betonu C12/15 z oporem pod obrzeża betonowe 8x30 cm | m3 | $(258,60)*(0,10*0,29+(0,08*0,10)) = 9,80$ |
| 81 | KNR 2-31 0407-03 | D-08 03 01 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. - piaskowej 1,4, gr. 3 cm - chodnik | m | $17,20+127,70+30,20+83,50 = 258,60$ |
| 82 | KNR 2-31 0407-03 | D-08 03 01 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. - piaskowej 1,4, gr. 3 cm - obramowanie zjazdów | m | $0,5*2+0,2+0,6+0,7*2+1,6+1,5 = 6,30$ |
| 13 CHODNIKI | | | | | |
| 83 | KNR 2-31 0103-04 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża | m2 | $33,30+317,00+73,20+206,40 = 629,90$ |
| 84 | KNR 2-31 0111-03 | D-04.05.01 | Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 15cm | m2 | $33,30+317,00+73,20+206,40 = 629,90$ |
| 85 | KNR 2-31 0114-07 | D-04 04 02 | Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubosci 10 cm | m2 | $33,30+317,00+73,20+206,40 = 629,90$ |
| 86 | KNR 2-31 1004-07 | D-04 03 01 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną | m2 | $33,30+317,00+73,20+206,40 = 629,90$ |
| 87 | KNR 2-31 0310-05 | D-05.03.05C | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S - warstwa ścieralna - grub po zagęszcz. 5 cm | m2 | $33,30+317,00+73,20+206,40 = 629,90$ |
| 14 ZJAZDY | | | | | |
| 88 | KNR 2-31 0101-01 | D-02 01 01 | Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-IV głębok. do 35 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem i wywozem urobku - zjazdy o nawierzchni z AC | m2 | $16,90+13,60+18,10+21,90+27,80+29,40+26,50+24,50+29,40 = 208,10$ |
| 89 | KNR 2-31 0111-03 | D-04 05 01 | Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 15cm - zjazdy o nawierzchni z AC | m2 | $16,90+13,60+18,10+21,90+27,80+29,40+26,50+24,50+29,40 = 208,10$ |
| 90 | KNR 2-31 0114-07 | D-04 04 02 | Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubosci 15 cm - zjazdy o nawierzchni z AC | m2 | $16,90+13,60+18,10+21,90+27,80+29,40+26,50+24,50+29,40 = 208,10$ |
| 91 | KNR 2-31 1004-07 | D-04 03 01 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną | m2 | $16,90+13,60+18,10+21,90+27,80+29,40+26,50+24,50+29,40 = 208,10$ |
| 92 | KNR 2-31 0310-05 | D-05.03.05C | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S - warstwa ścieralna - grub po zagęszcz. 5 cm | m2 | $16,90+13,60+18,10+21,90+27,80+29,40+26,50+24,50+29,40 = 208,10$ |
| 15 POBOCZA | | | | | |
| 93 | KNR 2-31 0114-07 | D-06 03 01 | Uzupełnienie poboczki materiałem pozyskanym z frezowania nawierzchni bitumicznej przy średniej grub. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem | m2 | $(30725-30327-36)-5*5)*1,25+(30364-30328)*1,5+(30448-30327-5)*1,25 = 620,25$ |

| Lp. | Podstawa | SST | Opis | Jedn.ob m. | Ilość |
|---|----------------------------------|-------------|---|---------------|--------------------------------|
| 16 ROWY, OCZYSZCZENIE PRZEPUSTÓW POD DG I DP | | | | | |
| 94 | KNR 2-01 0506-07 | D-06.01.01 | Plantowanie terenu, skarp i dna rowu wg. tabeli roboty ziemne | m2 | 1878,75 |
| 95 | KNR 2-01 0510-01 | D-06.01.01 | Humusowanie skarp rowu z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm | m2 | 1878,75-398,00*0,4 = 1719,55 |
| 17 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME | | | | | |
| 96 | KNR 2-31 0706-03 | D-07.01.01A | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych, krawędziowych na jezdni (oznakowanie cienkowarstwowe) | m2 | 398*0,04 = 15,92 |
| 18 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | |
| 97 | KNR 2-31 0109-03 | D-07.06.02 | Fundament do mocowanie barier ochronnych i balustrad z betonu C12/15 | m3 | $(76,0+6,0)*(0,3*0,5) = 12,30$ |
| 98 | KNR 2-31 0701-01 cena rynkowa | D-07.06.02 | Balustrady typu U-11a ze szczebelkami pionowymi barwy białoczerwonej | m | 6,00 |
| 99 | KNR 2-31 0701-01 | D-07.06.02 | Bariera ochronne barwy białoczerwonej (przy szkole, wzdłuż ścianek oporowych) | m | 16,0+60,0 = 76,0 |
| 100 | KNR 2-31 0701-01 | D-07.06.02 | Bariera energochłonna typu N2W5A | m | 16,00 |
| 19 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | |
| 101 | KNR 2-01 0506-07 | D-06.01.01 | Plantowanie terenu w obrębie chodników wg. tabeli robót ziemnych | m2 | 178,00 |
| 102 | KNR 2-01 0510-01 | D-06.01.01 | Humusowanie terenu z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm | m2 | 178,00 |